

10 x puur natuur

Fietswandeling in 't groen

Deze fietstocht leidt je naar tien kleine en grote natuurgebieden, die je met de fiets of te voet kan verkennen. We hebben gekozen voor specifieke groene fietswegen of autoluwe straten. Voor de mensen van Kuurne is de start aan de Leie in Kuurne. Inwoners van Kortrijk (Kortrijk = Fietsrijk) starten natuurlijk in Kortrijk, want de natuurdomeinen liggen in de groene stadsrand van Kortrijk.

Onze fietstocht leest als een menukaart. Je doet er goed aan om die vooraf door te nemen, vooraleer je keuzes maakt. Sommige plekjes kennen voor jou geen geheimen meer, en kan je gerust overslaan. Andere zijn onbekend terrein, die uitnodigen tot nadere kennismaking. Bij iedere locatie staat de afstand van de wandeling vermeld, zodat je de duur kan inschatten. Bovendien kan je kiezen tussen twee korte trajecten, waarbij je traject 1 kan combineren met traject 2 tot één grotere fietstocht.

Traject 1

We volgen de Leie langs het jaagpad doorheen het centrum van Kortrijk. In Bissegem vinden we onze eerste halte : de Rotermeers.

De Rotersmeers is klein nieuw domein, aangelegd in 2016. Het is een typische Leiemeers met een vijver in de vorm van een rootbekken, waarin het vlas vroeger werd geroot. Door het rotten kwam de vezel los van stengel. Het vlas werd dan gedroogd in de vorm van vlaskapelletjes in de Leiemeersen.

Traject 1

We fietsen even verder, tot waar de Neerbeek in de Leie vloeit. Hier kunnen we afstappen en te voet het wandelpad volgen van de Neerbeekvallei tot aan de Rietput, in het centrum van de gemeente (heen en terug 1 km).

De Neerbeekvallei is een smal, maar prachtig natuurgebiedje met een mooie natuurlijke vegetatie en is enigszins vergelijkbaar met het Heulebeekdomein in Kuurne.

Traject 1

We stappen weer op de fiets. Vlak voor de brug van Bissegem naar Marke, slaan we af naar rechts en passeren we langs het kerkhof van Bissegem, waar we op de hoek de witte zerken van de Commonwealth War Graves zien.

Merkwaardig ! Op de begraafplaats werden soldaten begraven uit het Britse Commonwealth die sneuvelden in oktober 1918 en ook slachtoffers gesneuveld in mei 1940. Daarnaast ligt ook één Belgische soldaat begraven.

Traject 1

We rijden nu naar links naar de Leiebrug. Op het einde van de brug bevindt zich rechts een metalen trap. Hier kan je te voet verder langs de Leie naar het natuurgebied 'Leiekant - 't Schrijverke' (heen en terug 2 km).

De prachtige, lange en brede dreef langs de Leie leidt ons naar het kleine natuurgebied Leiekant -'t Schrijverke in Marke ; in feite twee aanpalende gebiedjes die onderling niet met elkaar verbonden zijn, met op het einde een picknick zone en een aanlegsteiger voor bootjes.

Traject 1

We vervolgen onze fietstocht rechtdoor tot op het einde van de Overzetweg. Aan de Markebekestraat slaan we af naar rechts, volgen mee onder de spoorweg en gaan dan rechtdoor. In de Marktstraat slaan we af naar links tot aan de Markebeke rechts . We volgen het Markebekepad en steken een paar straten over tot langs een grote visvijver. Hier bevindt zich een nieuwe aanplanting van het Preshoekbos (fietstocht langs en door het bos).

Het Preshoekbos is een vrij groot bos dat zich uitstrekt over de gemeenten Marke en Aalbeke. Het bestaat uit jonge en oudere bosgebiedjes, afgewisseld met grasland en landbouwland – met hier en daar prachtige vergezichten.

Traject 1

We blijven nog even het fietspad volgen tot op het einde in de Preshoekstraat. Daar fietsen we naar links. We blijven de Preshoekstraat volgen. Op een honderdtal meter voor de brug van de E403 buigen we schuin af naar links. We komen zo op een fietspad langs het Preshoekbos dat parallel loopt met de E403. Het eerste huis dat we tegenkomen, is Klarenhoek 30. Daar kunnen we stoppen voor een korte wandeling (800 m heen en terug).

Deze wandeling in dit ouder stuk van het Preshoekbos is een aanrader. Dit is een begraasd stuk grasland en bos. De kleigrond die hier is gestort, is afkomstig van de uitgraving voor de E17. We klimmen omhoog om een schitterend panorama te bereiken. We kunnen nog doorlopen tot aan de Keizerstraat en keren dan terug naar ons uitgangspunt.

Traject 1

We fietsen nu verder bergop en hebben een prachtig uitzicht op het nieuwe Preshoekbos. Op het kruispunt slaan we af naar rechts naar de Keizerstraat. Op het einde van de straat slaan we af naar rechts. Even voorbij de brug van de E17 steken we de drukke baan over en rijden we de Don Boscolaan in. Onmiddellijk links zien we het inkombord van het Stadsgroen Marionetten.

Het Stadsgroen Marionetten is een uitgestrekt ecologisch en recreatief natuurgebied met boskanten, speelbos, weilanden, schitterende waterpartijen, en vergezichten.

Traject 1

We fietsen langzaam (pas op voor de voetgangers) over het rode grindpad doorheen het bos tot aan de straat, die we oversteken. Hier gaan we met fiets in de hand over het rode grindpad tot over de prachtige vijver, in feite een bufferbekken dat het water moet opvangen, dat bij hevige regenval van de heuvel naar beneden komt. Maar we kunnen ook met fiets rond de vijver stappen om de Bosstraat te bereiken.

In de Bosstraat loopt het rode grindpad (te voet !) door tot aan de 'Libel'. Maar het is makkelijker om de 'Libel' te bereiken, als je de Bosstraat bergop rijdt en het domein via de parking binnenkomt. De wandeling naar de 'Libel' heen en terug vanaf de parking bedraagt ongeveer 800 m. Vanaf de parking vertrekken we verder met onze fietstocht.

De 'Libel' maakt deel uit van Stadsgroen Marionetten en is een oude kleiontginning van de pannenfabriek op de Pottelberg. Later werd de put gevuld met grof huisvuil, afgedekt met een kleilaag en bebost. Op het hoogste punt van het gebied staat een overdekte stalen constructie in de vorm van een libel. Vroeger had je er een schitterend uitzicht op de stad Kortrijk, maar de hoger wordende bomen beperken nu het panorama. In de libel staan verschillende infoborden over de natuur en de omgeving . Bemerk ook de monumentale trap naar beneden. Vlakbij de parking (als je binnenkomt naar rechts) bevindt zich een prachtige vijver (bufferbekken) met een subliem zicht op de omgeving.

Traject 1

We fietsen verder de Bosstraat omhoog tot de eerste straat links. Daar duiken we naar beneden de Cannaertstraat in. We vervolgen de Cannaertstraat door de eerste straat rechts te nemen. Dan gaan we naar links en bereiken zo het fietspad achter de kliniek AZ Groeninge. Langs dit fietspad vinden we het 'Hof te Coucx'.

Het Hof te Coucx bestond al in de 16e eeuw. In de gerestaureerde schuur bevindt zich het bezoekerscentrum van het Stadsgroen Marionetten. In de andere landgebouwen zijn de hoesdieren van de kinderboerderij ondergebracht (vroeger in de Motestraat te Marke). Achter de hoeve is er een boswandelpad en een picknickplaats.

Traject 1

We vervolgen het fietspad achter de kliniek tot de splitsing aan de E17. Wie zin heeft om de fietstocht hier in te korten, kan links het pad meevolgen over de brug van de E17 om het centrum van de stad te bereiken, via het schitterende, bewegwijzerde groene fietspad naar de oude kliniek van AZ Groeninge in de Loofstraat (via Bruyningpad, brug over de Ring, Wolvendreef, Wolvenstraat..).

Een bezoekje aan het park Nolf, achter de oude kliniek, is een absolute aanrader.

Traject 2

Wie verder wil voor het tweede deel van de fietstocht, volgt het fietspad naar rechts, langsheen het Kennedybos. Aan het einde van het fietspad bevindt zich de ingang van het Kennedybos voor een mogelijke wandeling van 650 m.

Wie het eerste traject overslaat, en wil starten vanuit Kuurne (of Kortrijk) vertrekt langs de Leie, slaat af aan de Budabrug naar de Budastraat en fietst steeds rechtdoor naar de Leiestraat, Grote Markt, Doorniksestraat (fietsstraten), de Doorniksewijk en gaat aan de eerste verkeerslichten naar rechts naar de Loofstraat. Achter de oude kliniek van AZ Groeninge neem je het prachtige, bewegwijzerde fietspad naar de nieuwe kliniek. Daar vlakbij bevindt zich het Hof te Coucx, dat je zeker zal kunnen bekoren (zie uitleg bij het einde van traject 1). Dan keer je een stukje terug en neem je de afslag naar rechts naar het Kennedybos voor een mogelijke wandeling van 650 m.

Het Kennedybos is een restgrond van bij de aanleg van de E17, waar grondoverschotten werden gestort. De kalkhoudende klei zorgt voor een unieke vegetatie. Maar daar valt niet zo veel van te merken. Het bos is vooral een waardevolle groene buffer tegen het lawaai en tegen de woestijn van tarmac en beton van de autostrade en de bijhorende verkeerswisselaar.

Traject 2

We steken het ronde punt aan de drukke Kennedylaan over naar de Munkendoornstraat. We laten de twee straten van het Kennedypark links liggen en nemen de oude Manpadstraat schuin links. Aan het volgende kruispunt slaan we af naar links en dan rijden dan weer naar rechts. De Elleboogstraat komt uit op de drukke baan 't Hoge. We steken de baan over naar de Schaapsdreef. Daar bevindt zich aan

uw linkerkant het natuurgebied 'De Kleiputten'. Hier kan je een wandeling maken van 600 meter (heen en terug).

De Kleiputten is een oude kleiontginning. De putten vormen nu prachtige waterpartijen. Een deel ervan is afgeschermd als natuureservaat. Er is ook een klein natuur educatief centrum : 'De Steenoven'. Aan de overzijde werd een deel van de verkaveling Matexi ingericht als parkzone en als oversteekzone voor de paddentrek.

Traject 2

We volgen verder de Schaapsdreef, rijden rechtdoor en volgen de pijl naar het crematorium Uitzicht. Aan het crematorium slaan we links in naar het groene fietspadje Maandagweg. Op het einde van Maandagweg gaan we rechtdoor. We rijden over de brug van de autostrade en slaan dan de eerste straat rechts in. We volgen de Scheutistenlaan, steken de Oudenaardsesteenweg over en rijden nu steeds rechtdoor langs het Van Raemdonckpark. We fietsen onder de oude spoorwegbrug en slaan dan onmiddellijk in naar rechts. Op het einde van de Dr. Snellaertstraat, naast de installaties van Elia, bevindt zich de ingang van de Natuurtuin Gilbert Desloovere.

De Natuurtuin Gilbert Desloovere is een klein maar fijn natuurgebiedje langs de R8. Het is een schoolvoorbeeld van hoe waardeloze restgrond en troosteloze bermen kunnen omgevormd tot waardevolle brokken natuur. De wandelafstand heen en terug bedraagt 650 m.

Traject 2

We keren nu terug tot aan de Vredelaan en we volgen die laan tot op het einde aan de vaart Kortrijk-Bossuit. Hier eindigt het bevaarbaar gedeelte voor vrachtschepen. Onder de spoorwegbrug steken we de vaart over, gaan even naar links om dan af te slaan naar rechts naar de Vennestraat. Daar vinden we het Stadsgroen De Venning voor een wandeling van 500 m.

Stadsgroen De Venning is een uniek natuurgebiedje met een schitterende vlindertuin en met prachtige juweeltjes van volkstuintjes, afgezoomd met haagjes. Helaas wordt dit natuurschoon bedreigd door het plan van een bypass, een doorsteek vanaf het brede gedeelte van de vaart naar de Leie.

Traject 2

Aan de overzijde van Stadsgroen De Venning treffen we de nieuwe sociale woonwijk De Venning aan, die je absoluut moet gezien hebben. We slaan daarvoor het rode grindpad in van de

Kunstsmedenstraat, de derde straat, met de éénrichtingspijl. We volgen het rode grindpad tot aan de vaart.

Merkwaardig ! De nieuwe sociale woonwijk De Venning is een innovatief CO2-neutraal voorbeeldproject van huurappartementen en huurwoningen van de sociale bouwmaatschappij. Er is veel ruimte voorzien voor ecologisch onderhouden openbaar groen. De woonegelegenheden zijn super geïsoleerd en voorzien van zonnepanelen. Verwarming en warm water worden geleverd door een centrale stookplaats op biomassa. Op een overzichtelijke manier zijn in de wijk zes info-panelen opgesteld met uitgebreide uitleg over het project.

Traject 2

Terug aan de vaart vervolgen we onze tocht langs de vaart naar rechts.

Merkwaardig ! De oude vaartsite is industrieel erfgoed. De vaart werd in 1860, aan het begin van de industriële revolutie, plechtig opengesteld in aanwezigheid van Koning Leopold I. Pierre Schaeken was één van de aannemers bij de aanleg van de vaart. In 1870 bouwde hij de nu gerestaureerde bakstenen loodsen met de typische puntgevels. Schaeken gaf zijn naam aan één van de zijstraten met de kenmerkende smalle arbeiderswoningen.

Camille Destoop richtte aan de vaart in 1908 een nieuwe katoenspinnerij op, een imposant bouwwerk met torens en kantelen, Manchester-stijl genaamd. Het gebouw is vakkundig gerestaureerd en er zijn nu woon- en kantoorloft in ondergebracht. Binnenin werden de oude structuur met hoge plafonds, de bakstenen gewelven en de gietijzeren steunkolommen zorgvuldig bewaard.

v Rechtover Stoops Fabriek bevond zich de Groeningheververij. Het is een betonskeletbouw. Op de fabrieksschouw leest men de naam 'Titan'. Dit was een succesvol verfprocédé voor textiel. In de fabriek zijn nu de 'Kanaallofts' ingericht. Tien jaar geleden werd een nieuw gedeelte aangebouwd in dezelfde stijl.

De historische vaartsite met zijn drie geklasseerde sassens op korte afstand, is nog authentiek, maar is totaal ongeschikt voor de moderne scheepvaart. Er bestaan al lang plannen om de vaart hier te verbreden en uit te diepen. Maar dat stoot op een aantal technische problemen. Daarom wordt er momenteel aan gedacht om het oude stuk te bewaren en de vaart om te leiden langs de Ring tot aan de Leie.

Traject 2

We fietsen verder rechtdoor langs de Spinnerijkaai, steken de Gentsesteenweg over naar de Abdijkaai. Op het einde van de Abdijkaai nemen we de afslag naar rechts naar het fietspad langs de Leie. Ter

hoogte van de Ring bevindt zich het natuurgebied van de Oude Leie-arm / De Vlasbek.

De Oude Leie-arm van de natuurvereniging De Vlasbek is een verborgen parel, met een unieke fauna en flora. Het reservaat wordt slechts sporadisch voor het publiek opengesteld om de ongereptheid van dit broze stuk natuur te beschermen. Helaas, ook dit natuurgebied wordt bedreigd door de plannen voor het nieuwe tracé van de vaart.

Traject 2

We fietsen verder langs de Leie en via de brug Kuurne-Harelbeke bereiken we Kuurne.
